



STAMP  
RECEIVED  
15 NOV 1992  
THE GAZETTE OF INDIA  
EXTRAORDINARY

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 447]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 6, 1992/कार्तिक 15 1914

No. 447] NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 6, 1992/KARTIKA 15, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या के आती हैं जिससे इक यह असम संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

भजन मूलन परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पथ)

प्रधिमूलन

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 1992

गा.का.नि 859(प्र).—केन्द्रीय मंत्रालय, मोटर यान नियम, 1989 का और सांघीन करने के लिये कनिपिय नियमों का निम्नलिखित प्राप्त, जिसे केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के छंड (३) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाता चाहता है, उन प्रधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिये प्रकाशित किया जाता है जिनके उपर्ये प्रभावित होते की समावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्राप्ति पर उक्त तारीख से जिसको उक्त राजपत्र की प्रभिय जिनमें यह प्रधिमूलन प्रकाशित की जाती है, जनता को उपलब्ध करा दी जाती है। 15 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विभाग किया जायेगा।

किसी ऐसे प्रान्तेपां या मुआओं पर जो इस प्रकार विनिविष्ट प्रवधि की समाप्ति में पूर्व उक्त प्राप्ति नियमों की वापन किसी व्यक्ति में प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विवार करेगी।

प्राप्ति नियम

केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में, नियम 115 के उपनियम (8) के पश्चात् विनिविष्ट जोड़ा जायेगा, अर्थात्—

"(8) शेषव चालित यानों के लिये भारतमर्जन मानक 1 प्रवैल, 1995 से प्रभावी।

यान प्रकर्य	एक नी* या ओ* एन ओ* धूआ <sup>†</sup> (ग्रा./ (ग्रा./ (ग्रा./ के इन्हूं के इन्हूं के इन्हूं एच) एच) एच)
1	2 3 4 5

1. 3 टम/जीवी इन्हूं से प्रय  
मप्ति और भारा 2. 4 11 2 14. 4 \*\*\*

1	2	3	4	5
3. 5 टन/जी वी डब्ल्यू हस्के बीजल चालित		सी ओ**	एच सी + एन	
प्रति निवेश भार	ग्रा /कि. मी.	ओ एसस**	ग्रा /कि.मी.***	
भार<1020	5.0	2.0		
1020<	भार<1250	5.7	2.3	
1250<	भार<1470	6.4	2.5	
1470<	भार<1700	7.0	2.7	
1700<	भार<1930	7.7	2.9	
1930<	भार<2150	8.2	3.5	
	भार>2150	9.0	4.0	

## टिप्पण

\*परीक्षण चक आवश्यकों मीठा पर प्रति 1.30 रुपये चक के अनुसार है।

\*\*परीक्षण सीधे भारू होने वाले भारतीय चालन चक के अनुसार होता चाहिये।

\*\*\* दृश्यमान पर्यावरक (धूप्रा) का उत्सर्जन, धूए के आयतन के सीमित मूल्य से प्रधिक नहीं होगा। जब नीचे लिये गए हस्के अवस्थक गुणों के स्पष्ट में, प्रधिक्षिकत किये जाते हैं तो कठिनपद औपचारिक बहाव के लिये पूरे लड़े होने के दौरान निरंतर गति वर चालित किया जाता है।

(10) वेंटोल चालित यात्रों के लिये भार उत्सर्जन मात्रक 1 अप्रैल, 1995 से लागू।

(1) यात्री कार प्रति निवेश भार कि. ग्रा. भार	सी ओ ग्रा /कि. मी.	एच सी + एनओX ग्रा /कि.मी.
भार<1020	5.0	2.0
1020<	भार<1250	5.7
1250<	भार<1470	6.4
1470<	भार<1700	7.0
1700<	भार<1930	7.7
1930<	भार<2150	8.2
	भार<2150	9.0

## टिप्पण

1. परीक्षण सीधे चालू होने वाले भारतीय चालन चक के अनुसार होगे।

2. कोई फ्रैक्स के उत्सर्जन नहीं होना चाहिये।\*

3. वाधिक उत्सर्जन 2.0 ग्राम प्रति निवेश से प्रधिक नहीं होना चाहिये।\*

(2) मुग्धिया (सभी प्रवर्गों के लिय)

सी ओ--3.75 ग्रा/किमी

एच सी--2.40 ग्रा/किमी

## टिप्पण

परीक्षण सीधे लागू होने वाले भारतीय चालन चक के अनुसार होगे।

(3) तिप्पिया (सभी प्रवर्गों के लिये)

सी ओ--5.6 ग्रा/किमी,

एच सी--3.6 ग्रा/किमी

## टिप्पण

परीक्षण सीधे लागू होने वाले भारतीय चालन चक के अनुसार होगे।

\*जनवरी 1995 से कार्यान्वयन किया जायेगा।

ऊपर लिये गये अनुमोदित परीक्षण के किसी की कीमतों के 10% की छूट प्रस्तुति परीक्षण की अनुरूपता के लिये अनुकूलता की जायगी।

[मं भार टी-11011/5/91 एम बीएस]  
जी के पिल्टे, सम्युक्त सचिव

## पार टिप्पण --

मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा का नि 590(प्र) तारीख 2-6-89 द्वारा प्रकाशित किये गये थे और संतुष्टि नीचे दा गई अधिसूचना स द्वारा संशोधित किये गये।

1. सा का नि. 933(प्र) तारीख 28-10-89

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 1992

G.S.R. 859(E).—The following Draft Rules of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (m) of sub-section (1) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published, as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said Draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 45 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

## DRAFT RULES

In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, after sub-rule (8) of Rule 115, the following shall be added, namely:—

**"(9) MASS EMISSION STANDARD FOR DIESEL VEHICLES EFFECTIVE FROM THE 1ST APRIL, 1995.**

Vehicle Category	HC*	CO*	NO*	Smoke
	(g/KWh)	(g/KWh)	(g/KWh)	
Medium & Heavy over 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Light diesel upto 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Reference mass R(Kg)	CO** HC+NOx** g/Km	g/Km	g/Km	
R<1020	5.0	2.0		
1020<R<1250	5.7	2.2		
1250<R<1470	6.4	2.5		
1470<R<1700	7.0	2.7		
1700<R<1930	7.7	2.9		
1930<R<2150	8.2	3.5		
R>2150	9.0	4.0		

## Note

\*The test cycle is as per 13 mode cycle on dynamometer.

\*\*The test should be as per Indian driving cycle with cold start.

\*\*\*The emissions of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density. When expressed as light absorption coefficients given below for various nominal flows when tested at constant speeds over full load.

**(10) MASS EMISSION STANDARD FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM THE 1ST APRIL, 1995.**

(i) Passenger cars

Reference mass R(Kg)	CO g/Km	HC + NO <sub>x</sub> g/Km
R<1020	5.0	2.0
1020<R<1250	5.7	2.2
1250<R<1470	6.4	2.5
1470<R<1700	7.0	2.7
1700<R<1930	7.7	2.9
1930<R<2150	8.2	3.5
R>2150	9.0	4.0

## Note :

1. The test will be as per Indian driving cycle with cold start.
2. There shall be no crankcase emission.\*
3. Evaporation emission should not be more than 2.0g/test.\*

(ii) Two wheelers (For all categories)

CO—3.75 g/Km  
HC—2.40 g/Km

## Note

The test will be as per Indian driving cycle with cold start.

(iii) Three wheelers (For all categories)

CO—5.6 g/Km  
HC—3.6 g/Km

## Note

The test will be as per Indian driving cycle with cold start.

\*to be implemented from January 1995.

Relaxation of 10% for the values of Type Approval Test given above would be permitted for conformity of production test.

[File No. RT-11011/5/91-MVL]  
G.K. PILLAI, Jt. Secy.

## Foot Note :

The Principal Rules were published vide Notification No. GSR 590(E) dated 2-6-89 in the Gazette of India and have been subsequently amended vide Gazette Notification No. given below:—

1. GSR No. 933(E) dated 28-10-89

